

I TROFEO MTBO

CASTILLO DE ALMANSA

Sábado 8 marzo 2025

Mapa Almansa SUR

CIRCUITO SURESTE MTBO 2025

INSCRIPCIONES CONTROL200.COM

Modalidad SCORE 3 horas



 Salida 10:00h.

 Merendero Olula, Almansa



José Antonio Villar Gorriz
Alba Muñoz del Campo
Foto FEXO



Para más información: control200.com

I Trofeo Castillo de Almansa

Circuito del Sureste MTBO

LA PRUEBA

Este año celebramos una nueva prueba de orientación en bicicleta en Almansa.

De nuevo, será la 1ª prueba de MTBO del Circuito del Sureste para el presente año 2025. Y una vez más se configura la prueba como SCORE.



La orientación en bicicleta de montaña es una modalidad del deporte de orientación basada en la lectura de un mapa y la navegación por pistas, caminos o senderos con diferente ciclabilidad.

En una prueba SCORE, los participantes, de forma individual, en pareja o en equipo, elegirán libremente el orden en que visitarán los controles.

La salida de todos los participantes se realiza a la vez (salida en masa), y el objetivo final es conseguir la mayor puntuación posible. Cada control tiene un valor en puntos entre 3 y 9, dependiendo de:

- La distancia de los controles a la salida.
- Dificultad física para llegar a la baliza. Normalmente determinada por el desnivel.
- Dificultad técnica del terreno para alcanzar la baliza.
- Proximidad a otros controles.

El valor de cada control se corresponderá con la cifra de las decenas. (Por ejemplo: el control 32 valdrá 3 puntos, mientras que el control 84 valdrá 8 puntos...).

El objetivo de cada deportista es conseguir la máxima puntuación dentro del tiempo máximo establecido. El tiempo límite estará comprendido entre 2 y 3 horas en función de la categoría.

Una buena estrategia en la elección de ruta para visitar el mayor número de controles u obtener el mayor número de puntos es clave para una buena clasificación.



FECHA Y HORARIO

Sábado 8 de marzo de 2025

Recepción de corredores 8:30h. Entrega de pinzas alquiladas.

Salida en masa 10:00h.

13:30h. Entrega de trofeos.

MAPA

ALMANSA SUR

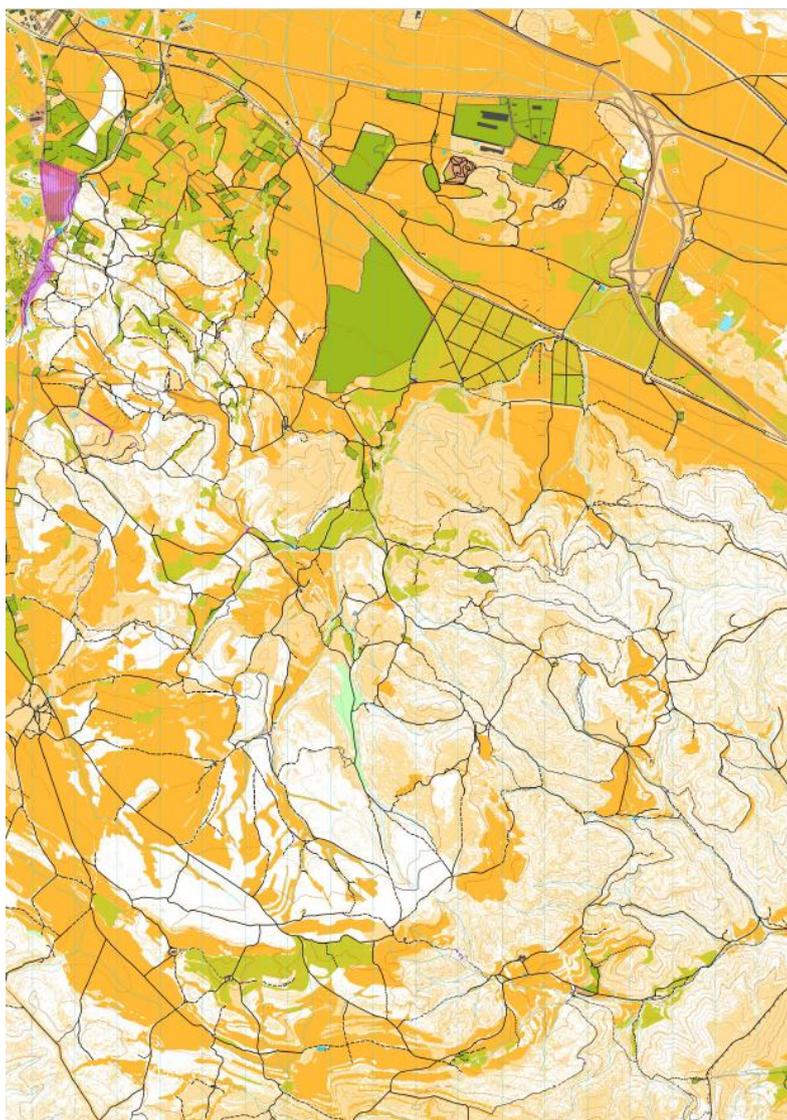
Escala 1:20000

Equidistancia: 10m

Cartografía: José Joaquín Montero Moya con la colaboración de José Antonio Villar Peruga (BMT Casas de Ves) y Javier García Díaz (BMT Casas de Ves).

El mapa base procede de MAPANT. Se han incorporado sendas y caminos que no se mostraban inicialmente y se ha categorizado la ciclabilidad. También se han incorporado algunos elementos individuales que pudieran ser relevantes en carrera.

Los mapas y controles serán los mismos para todos los corredores.



CLASIFICACIÓN

La clasificación se establecerá según los siguientes parámetros:

Puntos obtenidos = SUMA DE CONTROLES VISITADOS - PENALIZACIONES

| Tiempo de LLEGADA | Penalización |
|---|--------------------------------|
| Desde el primer segundo y hasta el minuto 5 | Se pierden 2 puntos por minuto |
| Desde el minuto 5 hasta el 10 | Se pierden 3 puntos por minuto |
| Desde el minuto 10 hasta el 20 | Se pierden 4 puntos por minuto |
| A partir del minuto 20 | Se pierden TODOS los puntos |

En caso de empate: clasifica en primer lugar el corredor o equipo que haya empleado menos tiempo. Si prevalece el empate: el corredor o equipo que haya visitado más controles.

NORMATIVA

La prueba que se presenta se regirá por las normas establecidas en el Reglamento del [Circuito del Sureste de MTBO](#) y el Reglamento de MTBO de la FEDO.

Se prohíbe a los competidores abandonar los caminos, siendo descalificados aquellos que sean sorprendidos circulando fuera de los mismos. Se permite el uso de sendas y tramos pintados con línea de color naranja en el mapa.

Durante el desarrollo de la prueba, los ciclistas deberán circular por los caminos utilizando su derecha, como norma general, ya que los mismos están abiertos al tráfico y se podrán cruzar con otros competidores.

Material obligatorio:

- El corredor de MTBO debe llevar obligatoriamente casco rígido. El casco deberá de llevarse abrochado siempre que el corredor circule sobre su bicicleta.
- El corredor llevará el equipo de reparación que estime oportuno, agua y el avituallamiento que considere necesario para abordar la prueba.
- Teléfono móvil con la batería cargada (para usar en caso de emergencia).
- Pinza de marcaje SportIdent. Se recomienda pinza de marcaje SIAC Air.

Se recomienda que los participantes lleven consigo:

- una manta térmica

La inscripción en la prueba, significa la aceptación de las normas expuestas en este apartado.

LOCALIZACIÓN Y ACCESO

Los accesos al Centro de competición no son complejos y transcurren por pista en buen estado y muy amplia.

Los participantes procedentes de Alicante, tomarán un cambio de sentido que existe en el punto kilométrico 164 en la Autovía A33.

Los procedentes de Albacete, podrán utilizar la salida 163, que enlaza con el mismo cambio de sentido mencionado en la A33.



Si los participantes proceden de Murcia podrán acceder desde Caudete por pista o desde Yecla entrando por el [camino de Olula](#) desde la CM3220 muy próxima al centro de competición de 2024.



Ubicación del parking: <https://maps.app.goo.gl/Pm2LnSdZkkjWqM538>

CATEGORÍAS

Las categorías se establecen en la [normativa](#) de la Liga del Sureste de MTBO. Conviene repasar la normativa actualizada.

Para puntuar en el ranking todos los miembros deberán tener licencia F.E.D.O. en la temporada en curso.

Serán las siguientes:

| CATEGORÍAS OFICIALES | | |
|----------------------|--------------------|-------------------|
| M/F-15 | ≥ 2010 | Máximo de 2 horas |
| M/F-17 | ≥ 2008 | Máximo de 3 horas |
| M/F-20 | ≥ 2005 | |
| M/F-21 | Sin límite de edad | |
| M/F-ELITE | Sin límite de edad | |
| M/F-40 | ≤ 1985 | |
| M/F-50 | ≤ 1975 | |
| M/F-60 | ≤ 1965 | |
| EQUIPOS (2) | Sin límite de edad | |

| CATEGORÍAS PROMOCIÓN | | |
|----------------------|--|-------------------|
| E-Bikes | Para corredores que deseen participar en la prueba con sus bicicletas eléctricas. No competitiva y no puntuable para el Circuito del Sureste MTBO. | Máximo de 3 horas |
| Iniciación | Para corredores desde 15 años que no tienen experiencia en este deporte. Es una categoría no competitiva y no puntuable para el Circuito del Sureste MTBO. | |

DISTANCIAS Y DESNIVELES

La prueba se configura como un SCORE de 3 horas de duración máxima. Todos los participantes saldrán “en masa” a las 10:00h. para visitar la mayoría de los controles dispuestos en una zona de unos 40 km².

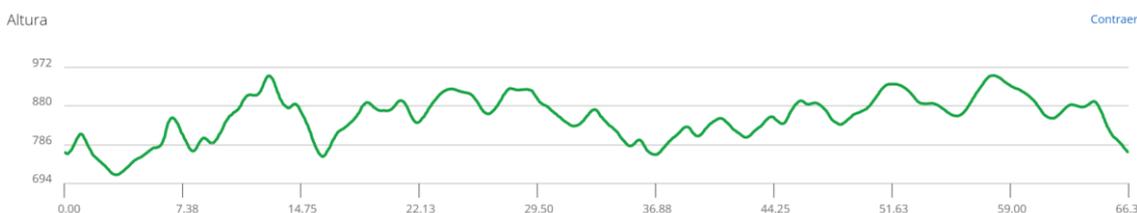
Todas las categorías saldrán a las 10:00h.

Se estima que visitando todos los controles de manera óptima se realizarán unos 66 km y se acumulará un desnivel de aproximadamente + 1180m.

Cada control tendrá un valor diferente en función de la dificultad para acceder a él. El valor de cada control lo tomará del primer dígito que se muestra en el número de control. Así, el control 43 tendrá un valor de 4 puntos, mientras que el control 71 tendrá un valor de 7 puntos.

La suma de los puntos conseguidos clasificará a los corredores.

Perfil del desnivel de la prueba en un recorrido óptimo.



COMENTARIOS DEL TRAZADOR

Trazadores: Casto Romero Calero y José Joaquín Montero.

En esta ocasión contamos con el mismo mapa que en la prueba de 2024. Sin embargo, la extensión del mismo permite crear una prueba totalmente diferente cambiando el centro de competición. Se ha ampliado el mapa en la zona sur y este, permitiendo el uso de algunas sendas no transitadas en 2024.

La competición da comienzo en un valle en la falda norte de la Sierra de Oliva. En ese lugar existe un merendero con mesas de madera y unas barbacoas en desuso (que no podemos utilizar) además de un amplio aparcamiento que usarán los participantes.

Desde este lugar, los participantes podrán disfrutar de un bello paisaje con tramos boscosos que se alterna con zonas de cultivo de frutales, vid y algún cultivo de cereal.

Las pistas son, en su mayoría, anchas y de ciclabilidad alta. En ocasiones habrá tramos de pocos metros que, por la erosión, han dejado al descubierto algo de piedra, volviéndose más incómodas pero que no reducirán nuestra velocidad de carrera.

Otros caminos se pueden encontrar algo más castigados por la erosión, aunque también pueden permitir circular a alta velocidad si el desnivel es favorable.

Muchas sendas transcurren por zonas de bosque y no entrañan una dificultad reseñable (si no está así señalada en el mapa) son muy agradables, divertidas y largas. Aun así, habrá que prestar atención a su dificultad técnica y contener la velocidad en función de nuestra capacidad de

pilotaje. La ciclabilidad de las sendas es, habitualmente, alta. **En esta ocasión, varias de las sendas que se incorporan al trazado tienen tramos algo rotos y mayor desnivel y harán la prueba más dura que la que se desarrolló en 2024.**

Las zonas con piedra pueden estar húmedas y heladas, debemos ser cuidadosos en esos tramos para evitar accidentes indeseados.

Como norma general se circulará por la derecha para evitar peligros con vehículos (aunque no hay mucho tráfico) y para evitar colisiones con compañer@s de la prueba.

En la fecha de celebración de la carrera se espera una temperatura de entre 5 y 10 grados a la hora de la salida, pudiendo alcanzar los 15 grados o más si el sol hace presencia. Los vientos son comunes en invierno, pero sin superar los 20-25km/h. En cualquier caso, es conveniente seguir los pronósticos meteorológicos para elegir convenientemente la ropa deportiva más adecuada para la prueba.

IMPORTANTE:

Se ha señalado en el mapa una zona en la que, por seguridad, es **obligatorio** transitar a pie. No supondrá más de **un minuto atravesarla a pie** pero no podemos eliminar la senda del mapa, pues existe, es visible y transitable en todo su recorrido, excepto en lo mostrado a continuación.

No supone más de 20 metros de zona con dificultad.

Se muestra fotografía de la zona:



POR FAVOR, NO TE PONGAS EN PELIGRO.

En el mapa se ha señalado con un símbolo de admiración.



SISTEMA DE CRONOMETRAJE

Se utilizará el sistema de control de tiempos SportIdent (SI).

Todos los participantes deben contar con el sistema de control de tiempos de la prueba SportIdent.

Los participantes podrán utilizar su propia tarjeta SI, cuyo número se notificará en la inscripción. Se podrán usar tarjetas desde SI9, que permiten un marcaje superior a 50 picadas. Aunque por las características de la prueba se recomienda usar SIAC Air, que permite el marcaje sin detenerse.

Aquellos participantes que no dispongan de tarjeta electrónica deberán alquilarla por un importe de 3€, comprometiéndose a su custodia y devolución al finalizar el recorrido (se solicitará una fianza de 60€ en metálico el día de la recogida que serán devueltos al deportista al terminar la prueba). El alquiler de la tarjeta se solicitará y se abonará en el momento de la inscripción, a través de la plataforma. La fianza se solicitará a la recogida del dispositivo.

El corredor que deteriore o pierda la tarjeta SI alquilada, acepta, por el hecho de tomar la salida, abonar el valor de ésta (60 €).

Las bases de control funcionarán con el sistema AIR+. No obstante, **si alguna base se encontrase desactivada, deberemos marcar de manera tradicional**, de modo que quedará activada tras nuestro paso.

Es obligación del corredor comprobar que la pinza SportIdent ha pitado/encendido la luz y ante la duda en un control, usar el marcaje tradicional (introducir el dispositivo en la base). Además, es probable que encontremos bases apagadas hasta que pase el primer corredor.

Es responsabilidad del corredor asegurarse de que el marcaje se ha efectuado correctamente.

INSCRIPCIONES

Las inscripciones a la 1ª Prueba del Circuito del Sureste de MTBO se harán a través del siguiente enlace:

<https://www.control200.com/InfoEvento.aspx?evento=300>

El **primer plazo** de inscripción finalizará a las 23:59 horas del domingo 2 de marzo de 2025.

Habrà un **segundo plazo** de inscripción **CON RECARGO de 3€** hasta el jueves 6 de marzo a las 23:59h.

El día de la prueba **SE ADMITIRÁN** inscripciones con recargo de **5€**.

Se podrán solicitar facturas al Club Organizador por medio del siguiente [formulario](#).

Cuota de inscripción:

Se establece una cuota de 12 € por participante federado. Aquellos participantes no federados que deseen tomar la salida en la prueba tendrán que abonar 3€ en concepto de seguro de día. Se tramitará en la inscripción.

Con el fin de promocionar la MTBO se establece un precio reducido para menores de 18 años. La cuota para menores es de 8€. Del mismo modo, el seguro de día para menores no federados tendrá un precio de 3€.

| CATEGORÍAS | FEDERADOS | NO FEDERADOS (+3€ seguro de día) |
|---|-----------|-------------------------------------|
| Categorías OFICIALES y NO OFICIALES < 18 años | 8 € | 11 € |
| Categorías OFICIALES Resto categorías | 12 € | 15 € |
| Categorías NO OFICIALES: Open y e-Bike | | |
| OTROS | | |
| Alquiler de pinza SportIdent (SIAC Air) | | 3 € |
| Alquiler de portamapas | | 2 € |
| Inscripciones el día de la prueba (recargo) | | 5 € |

Para cualquier eventualidad relacionada con las inscripciones, no dudes en consultar en el mail: almansaorientacion@gmail.com

La inscripción no se considerará formalizada hasta que se haya realizado el ingreso bancario. Si el deportista no ha efectuado el pago antes de cerrar la inscripción podrá participar en la prueba si hay mapas disponibles abonando el recargo correspondiente (+ 5€).

Habrás que enviar el justificante de transferencia al siguiente e-mail:

almansaorientacion@gmail.com

BANCO: Bankinter.

TITULAR: CLUB DEPORTIVO ALMANSA ORIENTACIÓN

NÚMERO DE CUENTA: ES70 0128 0694 7101 0001 7555

CONCEPTO: Nombre del Club, o nombre y apellidos del deportista (si es pago individual)

SALIDA

La salida tendrá lugar a las 10:00h. a escasos metros del Centro de Competición.

Protocolo de salida:

- Se realizará una salida en masa: todos los corredores salen al mismo tiempo.
- Los participantes se situarán en batería en la zona de salida, donde les será entregado un mapa enrollado y sujeto con una goma elástica.
- El mapa se podrá desenrollar una vez que el cronometro se ponga en marcha. En ese momento el deportista podrá trazar su estrategia y comenzar la prueba cuando lo considere adecuado.
- El control 100, será **obligatorio** antes de picar la meta y se colocará en su lugar media hora después del comienzo de la prueba.

ORGANIZACIÓN

La prueba está organizada por GODIH Albacete y Almansa Orientación.

Colaboran desinteresadamente en la prueba multitud de amigos de los diferentes clubes de orientación de la provincia: FARO, BMT Casas de Ves, Villamalea-O, Kudt-O...y también amigos de la grupeta BTT de Almansa.

Equipo de baliceros:

Casto Romero, David Sáez, Alberto Felipe, Carlos Mínguez, Juan Martínez Toledo, José Martínez Toledo, Miguel Ángel Martínez, Tomás, Antonio Doñate, Andrés Collado.

Cronometraje:

Javier García Díaz (BMT Casas de Ves)

Avituallamiento llegada:

Paco Milán, Germán Tomás, José Antonio Conejero, Carlos Tomás, José Luis Ruano...

Salidas:

José Puche, Blas López, Joaquina Herrero, Eva García, Eduardo Honrubia.

Centro de competición:

Paco Sáez, Salvador Pérez, Miguel Díaz, Juan Ramón Pérez, Pedro García, Juan Miguel Gómez...

Secretaría:

Marisa Calero, Camino Martínez, Ana Herreros

Sonido y megafonía:

Sonido Trigueros (Pedro Trigueros) y Marisa Calero.

Fotografía:

Entrega de trofeos:

AGRADECIMIENTOS Y COLABORACIONES

La organización de un evento deportivo entraña un buen número de trámites burocráticos y administrativos. Pero no sólo eso, también implica la participación e implicación de muchas personas.

Desde aquí quiero agradecer a todas aquellas personas que han brindado su apoyo para lograr que la prueba salga adelante. A todos ellos les doy las gracias por su disposición y por su amistad. GRACIAS.

También es importante mencionar a los patrocinadores que nos brindan sus productos para poder obsequiar a los participantes con un recuerdo de su paso por Almansa.

Trofeo Castillo de Almansa MTBO



Colaboran:

