



SIERRA DEL CURA LIBRILLA

26/05/2024

LIGA REGIONAL MURCIANA O-PIE 2024

LIGA ESCOLAR INVIERNO-PRIMAVERA 2024

INSCRIPCIONES: CONTROL200
FECHA LÍMITE: 22 DE MAYO A LAS 23.59H



WMMTBOC2025



ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN
2. UBICACIÓN
 - 2.1. CARAVANAS
3. INSCRIPCIONES
4. DÍA DE LA COMPETICIÓN
 - 4.1. AVITUALLAMIENTO
5. SALIDAS
6. MAPA
 - 5.1. COMENTARIOS DEL TRAZADOR
7. RIESGOS Y SEGURIDAD GENERAL EN LA CARRERA
8. DISTANCIAS Y DESNIVELES

1. INTRODUCCIÓN

¡Bienvenid@s a la carrera de orientación en la Sierra del Cura, Librilla!

El evento, puntuable para la Liga Murcia de O-pie 2024 y la Liga Escolar Primavera-Invierno 2024, promete desafiar y cautivar a participantes de todas las edades y niveles de habilidad. Tendrá lugar el día 26 de mayo de 2024.

¡Os esperamos!

2. UBICACIÓN

La **ubicación** del **parking** se encuentra en las siguientes coordenadas: 37.915835,-1.373098

Enlace:

<https://www.google.com/maps/place/37%C2%B054'57.0%22N+1%C2%B022'23.2%22W/@37.9193347,-1.4071516,13.26z/data=!4m4!3m3!8m2!3d37.915835!4d-1.373098?entry=ttu>.

La distancia del parking al centro de competición es de 450-550m.

Ubicación del centro de competición:

<https://www.google.com/maps/place/Albergue+De+Los+Forestales/@37.9181578,-1.3759369,17z/data=!3m1!4b1!4m9!3m8!1s0xd648884d708dfeb:0x2efcc42009e85f1a!5m2!4m1!1i2!8m2!3d37.9181536!4d-1.373362!16s%2Fg%2F1!1cmdq7wyc?entry=ttu>



Está prohibido aparcar en el centro de competición el día del evento.

2.1. PARKING CARAVANAS

Hay un pequeño parking a 100m del centro de competición, solo para caravanas que pernoctan la noche de antes. Se ruega utilizar el espacio adecuadamente, utilizando solo lo imprescindible.

Ubicación del parking de caravanas (coordenadas: 37.918150,-1.374432):
<https://www.google.com/maps/place/37%C2%B055'05.3%22N+1%C2%B022'28.0%22W/@37.920172,-1.3858621,15.08z/data=!4m4!3m3!8m2!3d37.91815!4d-1.374432?entry=ttu>

Este parking es exclusivo para las caravanas.

3. INSCRIPCIONES

Las inscripciones se realizan a través de control200 (<https://www.control200.com/InfoEvento.aspx?Evento=230>). La fecha límite de inscripción es **el 22 de mayo a las 23:59h**. No se admiten inscripciones el día de la competición.

Importante: Las inscripciones no abonadas en el plazo de inscripción establecido serán automáticamente anuladas.

4. DÍA DE LA COMPETICIÓN

La presalida se sitúa en el centro de competición. Se llamará a los competidores en la presalida y pasarán directamente a la salida (la distancia entre la presalida y la salida es de 10m).

4.1. AVITUALLAMIENTO

En la meta se dispensará desde garrafas con grifo agua potable. Cada corredor deberá traer su propio recipiente.

También se dispondrá de agua del aljibe; que, si bien no se utilizará para consumo por precaución, estará disponible para refrescarse.

No habrá avituallamiento en carrera.

5. SALIDAS

Las salidas se realizarán de 9:00-11:00. Y el cierre de meta será a las 13:30.

6. MAPA

6.1. COMENTARIOS DEL TRAZADOR

El terreno de este mapa es típico mediterráneo, abundando las vaguadas cortas y profundas. En algún área estas vaguadas son más densas, aunque en su mayoría con suelo suelto.



Existen áreas de cultivo abandonadas, los troncos y las ramas están en el suelo, lo que dificulta el paso rápido en carrera, pero no lo impide y se podrá atravesar lentamente. En su mayoría se han reeditado en el dibujado del mapa con el símbolo de rayado verde ancho. Esto, sumado a la profundidad de las vaguadas en su entrada y salida, va a condicionar ineludiblemente la elección de ruta. Se ruega máxima precaución en carrera.



Las categorías altas usarán alguna zona del mapa con alguna ladera de fuerte pendiente y suelo suelto, por lo que en estos tramos la velocidad será notoriamente más lenta hasta salvar el descenso. La elección de ruta para evitar las pendientes será clave.



Las distancias de los recorridos pueden parecer cortas, pero los tiempos darán como resultado una prueba intermedia/larga, que sumado al tipo de suelo y las temperaturas que pueden esperarse a final de mayo, otorgarán un plus de dureza a la prueba. (Las distancias se han recortado para paliar esta situación).

Las categorías más bajas gozarán de la parte más amable del mapa, siendo el terreno más fácil de transitar, alternando cultivos y bosque. Aunque también tendrán que salvar alguna ladera con desnivel; **los más pequeños tendrán balizado este tramo.**



7. RIESGOS Y SEGURIDAD GENERAL DE LA CARRERA

<https://docs.google.com/document/d/1lq0rjzXfK9r0GNEIw-xSWBY2sPvU9BV-9yZMuM-CKLM/edit#heading=h.yds88dt8l8jq>

8. DISTANCIAS Y DESNIVELES

CATEGORÍA	CONTROLES	DISTANCIA	DESNIVEL
M-21A	13	4,5 km	265 m
M-35, F-21A	14	3,4 km	245 m
M-45, M-18, F-35	13	3,2 km	200 m
M-55, F-45	13	2,9 km	195 m
M-65, F-55	11	2,3 km	140 m
F-65	10	2,1 km	120 m
M-16, F-18	12	2,7 km	130 m
M-14, F-16	12	2,2 km	110 m
M-12, F-14	11	2,1 km	100 m
M-21B	11	2,7 km	125 m
F-21B	11	2,3 km	110 m
OPEN ROJO	11	2,1 km	105 m
OPEN NARANJA	10	1,7 km	95 m
OPEN AMARILLO	10	1,6 km	80 m
E-BENJAMIN	9	1,3 km	80 m
E-ALEVÍN	9	1,5 km	80 m
E-INFANTIL	11	1,8 km	85 m